

6 HTRoll Rulli ad alta tecnologia Ø 20x17

- per MULTIVAR 2000 / for MULTIVAR 2000 / pour MULTIVAR 2000 / für MULTIVAR 2000 / para MULTIVAR 2000

MAXI SCOOTER

APRILIA SCARABEO Light 125-200-250 - SPORTCITY 200 - 250 euro 3 - 125 - SR MAX 125-150 euro 3 - BENELLI - BETA EIKON 125-150 4T LC - CF MOTO URBAN R 150 4T LC - DERBI - GARELLI XO 125-150 euro 3 - GILERA NEXUS 125-250-300 euro 3 - HONDA FORZA 125 euro 3-4 - PCX 125-150 euro 3 - ITALJET DRAGSTER 125-180 - KAWASAKI J 125 euro 3-4 - KEEWAY - KYMCO AGILITY R16 + 125-150 euro 4 - DOWNTOWN 125 euro 3-4 - DINK 125-150 euro 0-1-2 - GRAND DINK 125-150 euro 0-1-2 - PEOPLE - PEOPLE S 125 euro 3-4 - SUPER DINK 125 euro 3-4 - LAVERDA PHOENIX 125-150 4T - LINHAI MONARCH 125-150 4T - MALAGUTI - MBK TRYPTIK 125 euro 3 - OVER THOR 125 4T euro 3 - PEUGEOT - PGO GMAX 150 4T LC - TIGRA 150 4T LC - PIAGGIO BEVERLY 300 euro 4 - LIBERTY 125-150 euro 3-4 - LIBERTY iGet 125-150 euro 4 - LIBERTY iGet ABS 125-150 euro 3 - MEDLEY 125-150 - MP3 125-250-300 euro 3 - MP3 YOURBAN 4V 125-150 euro 3 - MP3 YOURBAN SPORT 4V 300 euro 4 - RENAULT FULLTIME 125 4T (LEADER) - SUZUKI - SYM - VESPA GTS 125-150-300 - GTS Super 125-300 euro 3-4 - GTV 125-250-300 - LX 125-150 (LEADER) - SEI GIORNI 300 euro 4 - WT MOTORS ATENE 152 4T LC - YAMAHA X MAX 125 euro 3-4 - NVX 155 euro 4 - TRICITY 125 euro 3-4 - 155 euro 4

ATV - QUAD

KYMCO MXer 150 4T - LAVERDA QUASAR HP 180 4T (AT 50) - WT MOTORS KAYMAN WT 150 4T (1P57QMJ)

- per VARIATORE ORIGINALE / for ORIGINAL VARIATOR / pour VARIATEUR D'ORIGINE / für ORIGINALVARIATOR / para VARIADOR ORIGINAL

MAXI SCOOTER

APRILIA LEONARDO 125-150 4T LC - SCARABEO 125 - 150 4T LC (ROTAX) - GILERA RUNNER FXR - SP 180 2T LC - ITALJET DRAGSTER 180 2T LC - PEUGEOT GEOPOLIS 125 ie 4T LC euro 3 - JET FORCE 125 4T LC euro 3 - SATELIS 125 4T LC euro 3 (FD6) - PIAGGIO HEXAGON LXT 180 2T LC - VESPA Granturismo L - GT 200 4T LC (M312M) - Primavera 3V 150 ie 4T euro 3 2014-> (M812M) - Sprint 3V 150 euro 3

Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.
6611095.BO	07	6611095.TO	15
6611095.CO	07,5	6611095.UO	15,5
6611095.DO	08	6611095.VO	16
6611095.EO	08,5	6611095.YO	17
6611095.FO	09	6611095.ZO	18
6611095.GO	09,5		
6611095.HO	10		
6611095.IO	10,5		
6611095.MO	11,5		
6611095.OO	12,5		
6611095.PO	13		
6611095.QO	13,5		
6611095.RO	14		
6611095.SO	14,5		



ITALIANO

RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

Funzionamento. Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del variatore. Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

ENGLISH

HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS

HTROLLs are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

Running. Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

Variator calibration. To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

FRANÇAIS

ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

Fonctionnement. Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

Réglage du variateur. Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.